

 **HONDA** Come ride with us.

CBR

600F

Direct Air Induction





HONDA

Direct Air Induction

600

HONDA

Auf und davon...

Mit der neuen CBR600F beweist Honda einmal mehr, welches Potential im Konzept dieser Maschine steckt. Denn die hier mobilisierten Leistungsreserven sorgen für ganz neue Dynamik an der Spitze. Und mit ihrer perfekten Ausgewogenheit fährt sie der Konkurrenz noch souveräner davon als zuvor.

Beeindruckende Leistung in einer kompakten Einheit

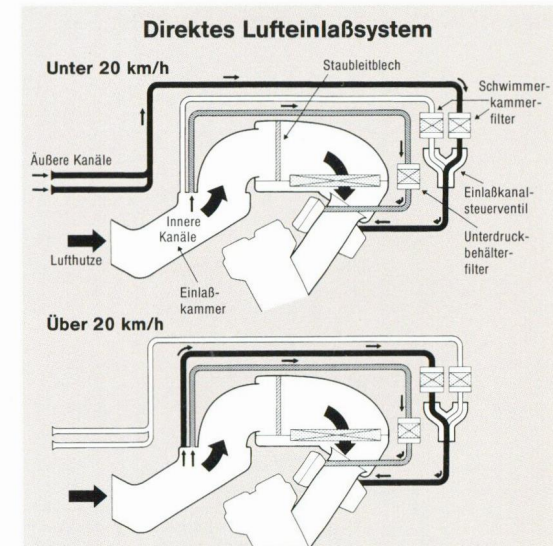
Auf den ersten Blick sieht es vielleicht so aus, als hätte das neue Modell nur einige kosmetische Neuerungen erfahren. Doch tatsächlich ging die Optimierung viel tiefer. Das Leitmotiv bei der Überarbeitung des flüssigkeitsgekühlten Reihenvierers lautete „Weniger ist mehr“. Das Ergebnis: niedrigere Massen und weniger kräftezehrende innere Reibungen. Und das bei einem Triebwerk, das von jeher für immense Beschleunigung und präzises Ansprechverhalten bekannt ist.

Die Verbrennungskammern des CBR-Triebwerks wurden im Sinne höherer Verdichtung ebenso überarbeitet wie Kolben, Kolbenringe und Pleuel.

Das Ziel auch hier: reduzierte Reibung und noch spontaneres Ansprechen. Die neuen 36-mm-Ø-Gleichdruckvergaser bewirken in Verbindung mit den geraden und steilen Einlaßkanälen eine optimale Drehmomentabgabe und eine lineare Beschleunigung. Auch die neuen Verbindungsrohre der 4-in-2-in-1-Auspuffanlage wirken bei zeitgemäßer Geräuschminderung leistungsfördernd. Dafür, daß es trotz dieser Leistungssteigerung nicht zu heiß hergeht, sorgt der neue Aluminiumkühler in U-förmiger Ausführung und mit verbesserter Kühleffizienz.

Frischer Wind an der Spitze

Aber was das neue CBR-Triebwerk besonders auszeichnet, ist das innovative Direct Air Induction System. Dieses Lufteinlaßsystem lenkt den Luftstrom ganz gezielt direkt zu den Vergasern. So wird insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten eine deutliche Leistungs- und Drehmomentsteigerung erreicht. Eine technische Innovation, mit der sich die CBR600F noch souveräner als zuvor an der Spitze behaupten wird.



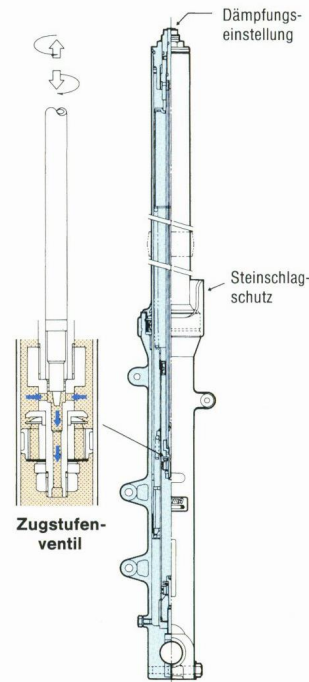
Ausgewogenes Fahrwerk, rennsportbewährte Radaufhängung

Auch das konsequent auf optimale Beherrschung hin ausgelegte Fahrwerk der CBR setzt sich mit fein abgestimmter Masse- und Gewichtszentrierung deutlich von der Konkurrenz ab. Der mit Computerunterstützung entwickelte Kastenrahmen verbindet dabei solide Verwindungssteifigkeit mit agilem Handling.

Die steife 41-mm-Ø-Vorderradgabel besteht auf Straße und Rennstrecke gleichermaßen durch zuverlässiges und neutrales Handling. Das verstellbare Zugstufenventil sitzt jetzt etwas tiefer und dadurch noch besser im Dämpferöl: Luftblasenbildung ist damit auch bei harter Beanspruchung quasi ausgeschlossen.

Die rennsporterprobte Pro-Link-Hinterradaufhängung verfügt über einen CIVSIII-Dämpfer mit externem Gasdruckausgleichsbehälter. Zug- und Druckstufe sind stufenlos verstellbar. Die Progression am Ende des Federweges wurde verstärkt, um eine noch bessere Beherrschung bei Kurvenfahrten auf ungünstiger Fahrbahn zu ermöglichen.

Neue Vorderradgabel mit Kartuschendämpfern



Neue Felgen und Bremsen

Auf der nunmehr 5" breiten Hinterradfelge sitzt jetzt ein breiter Reifen mit verbesserten Schräglageeigenschaften. Für adäquate Verzögerungskräfte sorgen vorne eine schwimmend gelagerte 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen und hinten eine Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange.

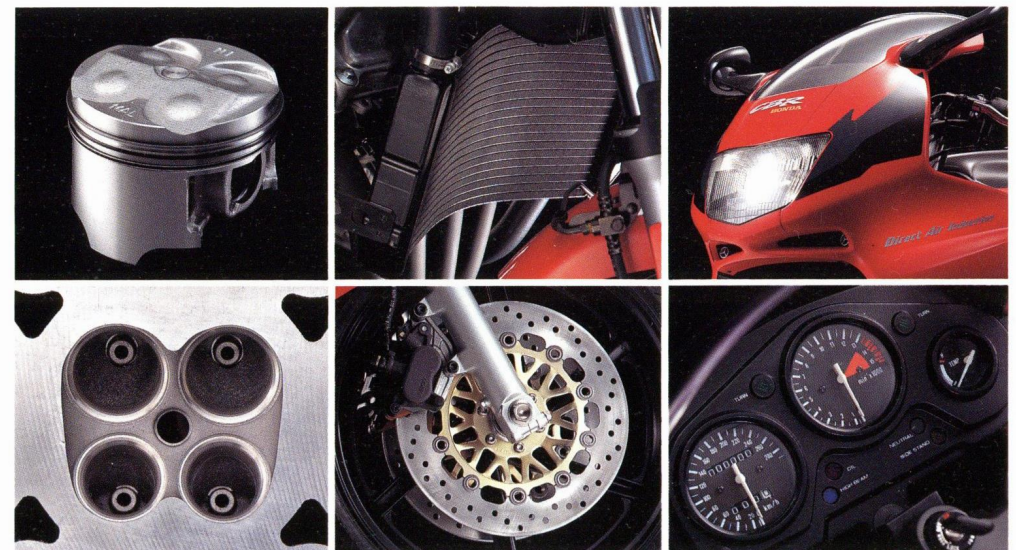
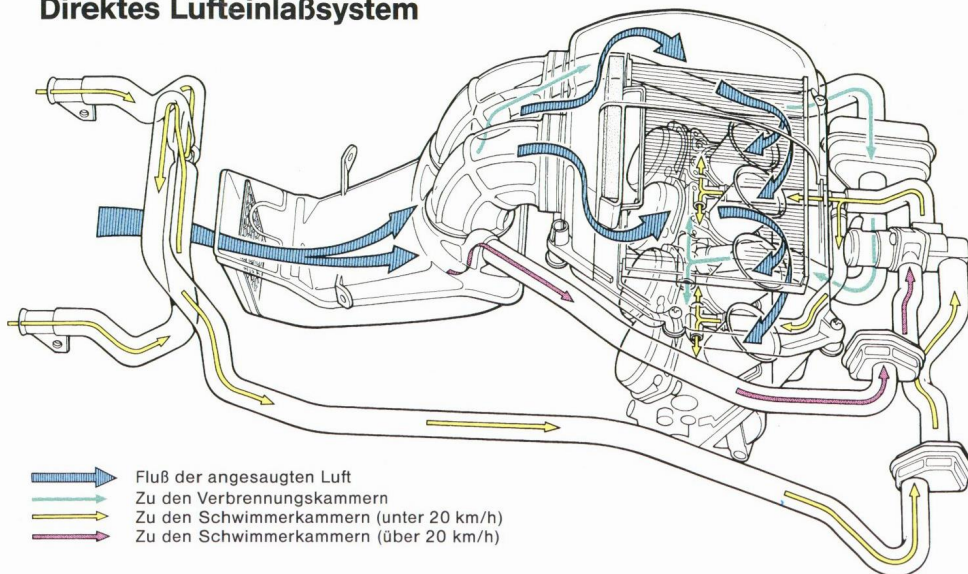
Vorsprung auch im Detail

Auch Details wie der gewichtsarme neue Kunststoffscheinwerfer, das vollelektronische Cockpit und die abnehmbaren vorderen Blinker tragen entscheidend zum sportlichen Leistungspotential der CBR bei und machen diese Maschine noch attraktiver. Und damit es bei bewundernden Blicken bleibt, läßt sich durch die neue Öffnung in der Seitenverkleidung ein Bügel- oder Kabelschloß um den Rahmen herumführen.

Die neue CBR600F sorgt für neue Bewegung an der Spitze. Erleben Sie mit ihr das begeisternde Gefühl, allen anderen auf und davon zu fahren.



Direktes Lufteinlaßsystem



AUSSER KONKURRENZ

Seit ihrer Premiere vor acht Jahren setzt die CBR600F in der leichten Super-Sport-Klasse immer wieder unangefochten den Maßstab. Und immer wenn die Verfolger ein Stück aufschließen, entzieht sie sich allen Vergleichen mit einem großen Schritt nach vorn. So auch dieses Mal. Wie groß der Vorsprung ist, läßt sich in Daten und Fakten nur unvollkommen ausdrücken. Aber um so überzeugender erleben – auf der neuen CBR600F.

600F
Direct Air Induction



Technische Daten CBR600F (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung und Hub	65 x 45,2 mm
Hubraum	600 cm ³
Verdichtung	12 : 1
Vergaser	4 x 36-mm-Ø-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 12.000 min ⁻¹ (DIN) bzw. 25 kW (34 PS) bei 9.000 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	63 Nm (72 kW) bei 10.500 min ⁻¹ (DIN) bzw. 40 Nm (25 kW) bei 4.250 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	Digitale Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.130 x 685 x 1.135 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	17 Liter
Felgen	Vorne Alufelge mit sechs U-Profil-Speichen (3.50-17) Hinten Alufelge mit sechs U-Profil-Speichen (5.00-17)
Bereifung	Vorne 120/60ZR17 Hinten 160/60ZR17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel mit Kartuschen-dämpfern, stufenlos einstellbarer Vorspannung und 12fach verstellbarer Zugstufe, 130 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge mit CIVSIII-Dämpfer mit Gasdruckausgleichsbehälter, Zug-/Druckstufe stufenlos einstellbar, Vorspannung 7fach verstellbar, 110 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 220-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	185 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

ENGEL
MOTORRADFACHBETRIEB
Honda + BMW
Werksvertretung
Karl-Heinz Engel
76846 Hauenstein
Alte Bundesstraße
Telefon 0 63 92 / 26 26 - Fax 38 06



ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

HONDA Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA

6P-2C420-UE-11_94-G-CBR600F/TGM(HAK)Bestell-Nr.:1530130